

נהיאת
נכונה

בתקופת
הקיץ

הגברת המודעות לבטיחות בדרכים



אגף התפעול – קצין בטיחות בתעבורה

kgal@univ.haifa.ac.il

עריכה: קובי גל, קצין בטיחות בתעבורה.
החומרים מהרשות הלאומית לבטיחות
בדרכים, הסרטונים מאתר "יוטיוב".



הנושא: נהיגת קיץ.

המטרה: התאמת הנהיגה לתקופת הקיץ למניעת תאונות דרכים ומצבי חירום.



תוכן המצגת:

1. מצב הכביש הרכב והנהג.
3. ילדים בחופשה.
4. סיכוני טלפון נייד.
5. סרטון קצר עייפות בנהיגה.
6. מניעת שכחת ילדים ברכב.
7. סיכום המצגת.

המצגת נכתבה בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד, אך מיועד לנשים וגברים כאחד.

Kobi Gal - Think Safety



מצב הכביש והרכב

1. דווקא בקיץ, אפילו מעט מים על הכביש הופכים לסכנה ממשית, החלקה על שמן, חול, או עלים יבשים.
2. בגלל החום והיובש **הצמיגים מתייבשים** ונסדקים ואחיזת הכביש שלהם נפגעת, שמור על **לחצי אור עפ"י הוראות היצרן.**
3. גם למנוע המכונית חם יותר וזה גורם למכוניות רבות להיתקע בצדי הדרכים, **שים לב היכן להחנות בשול.**
4. הרכב החונה בשמש מגיב כחממה הטמפרטורה בתוך הרכב מגיעה **לכ- 70 מעלות צלסיוס**, לכן **נדרש טרם הנהיגה לאוורר את הרכב היטב ולהפעיל את המזגן.**



בטיחות בצמיגי רכב

פעולות השליטה ברכב הן מהנהג לצמיג ולכביש, ולכן:

צמיג תקין = ללא חתכים, לא יבש, ולא שחוק!!.

צמיג תקין = תעלות (חריצים) בעומק 2 מ"מ לפחות.

צמיג תקין = לחץ הניפוח עפ"י הוראות יצרן הרכב.

לחץ אוויר נמוך - גורם לקשר רופף בין הצמיג לכביש,

וגורם לשחיקה ולצריכת דלק מוגברת.

לכן גובר הסיכון לתאונה: לנהג לנוסעים ולסביבה!!

מומלץ לבדוק לחץ אוויר בצמיגי הרכב לפחות

פעם בחודש לפחות.

נהג / בעל רכב זכור - צמיג תקין מציל חיים!!



מצב הנהג



1. החום בנסיעה מרדים, אך גם הפעלת מזגן עם סירקולציה פנימית עשוי להרדים.
2. נסיעה אל מול השמש המסנוורת מעייפת מאד.
3. גם מעט לכלכוך על השמשה הופך למסנוור מאוד כשנוסעים מול השמש.
4. נהיגה כאשר יחפים או עם כפכפים **מסוכנת מאוד!**
הרגל עשויה להחליק / להיתקע ולאבד אחיזה בדושות.
5. אין לנהוג ברכב ללא חולצה / כאשר אתם רטובים,
הנהיגה **מסוכנת במצב זה**.
5. משקפי שמש מועילים נגד השמש הבוהקת.





מניעת שכחת ילדים ברכב !!!

המלצות בטיחות להורים ולנהגים:

1. לעולם אין להשאיר ילד בתוך או מחוץ לרכב, גם לא לדקה!!!.
2. כשאתם ברכב עם הילדים **אל תדברו בטלפון הנייד, זה מסיח את הדעת.**
3. שימו את התיק, הארנק או הטלפון הנייד במושב האחורי ליד הילד.
4. יש לוודא כי הילדים ירדו מהרכב לאחר חנייתו, באם ילד חסר יש לבדוק מיד אם הוא לא הושאר ברכב או נכנס לתא מטען ולא יכול היה לצאת.
5. עשו לכם מנהג להתקשר לבן/בת הזוג לאחר שהורדתם את הילדים.
6. מפתחות או שלט רחוק המאפשר הסרת הנעילה של הרכב יהיו רחוקים מהישג ידם של ילדים.
7. שימו לב שילדים עלולים לשחרר את מעצורי הרכב תוך משחק.
8. הקפידו לנעול את הרכב כדי שילדים לא ייכנסו אליו בהיעדרכם.
9. במידה וילד נמצא כשהוא כלוא ברכב, יש להוציאו במהירות המידית ובמידה והוא חם או מרגיש ברע יש לפנות לטיפול רפואי מיידי.
10. **מתאריך ה- 01/08/21 נהג המסיע ילד עד גיל 4 שנים חלה חובת התקנה ברכב מערכת עזר לנהג ל"התרעה על השארת ילדים ברכב".**



**מומלץ להשתמש בעזרים
אלקטרוניים ואפליקציות שונות
לבקרת ילדים ברכב.**

ילדים בחופשה

1. ילדים אינם יודעים לאמוד נכון את מהירות הרכב ולא יודעים כמה זמן ייקח להם **לחצות את הכביש**.
2. כלי רכב הנוסעים בחוף הים, **מסכנים את המתרחצים**.
3. משפחות רבות יוצאות לטיול כשהרכב עמוס וכבד, דבר המקשה את השליטה בכלי הרכב.
4. יש לוודא שכלל הנוסעים ברכב חגורים בחגורות הבטיחות והילדים במושבי הבטיחות התואמים את גילם ומשקלם.
5. יש לשים לב לרוכבי אופניים, רוכבי קורקינטים, הולכי רגל ועוברי דרך שונים!



סיכוני טלפון נייד**שימוש בטלפון נייד במהלך נהיגה:****המטרה: נהיגה נכונה למניעת תאונות דרכים ופגיעה באדם.**

עפ"י תקנות התעבורה **אסור לאחז בטלפון הנייד** בזמן הנהיגה ברכב. להלן נוסח תקנות התעבורה:
חובה להחזיק בהגה או בכידון:

(א) נוהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר יד אחת מן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב או לקיום כללי התנועה.

(ב) (1) **בעת שהרכב בתנועה, הנוהג ברכב:**

(א) לא יאחז בטלפון קבוע או נייד, ולא ישתמש בהם ברכב אלא באמצעות דיבורית.

(ב) לא ישלח או יקרא מסרון SMS.

(2) **בתקנת משנה זו:**

"דיבורית" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו, ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;
שימו לב כי **הסחי דעת** בנהיגה יכולים להיות לא רק בנגיעה, אלא גם בראייה המרחבית של הנהג ובשמיעה.

הערה: עפ"י חוק חל איסור לנהל שיחות ווידאו במהלך נהיגה!!

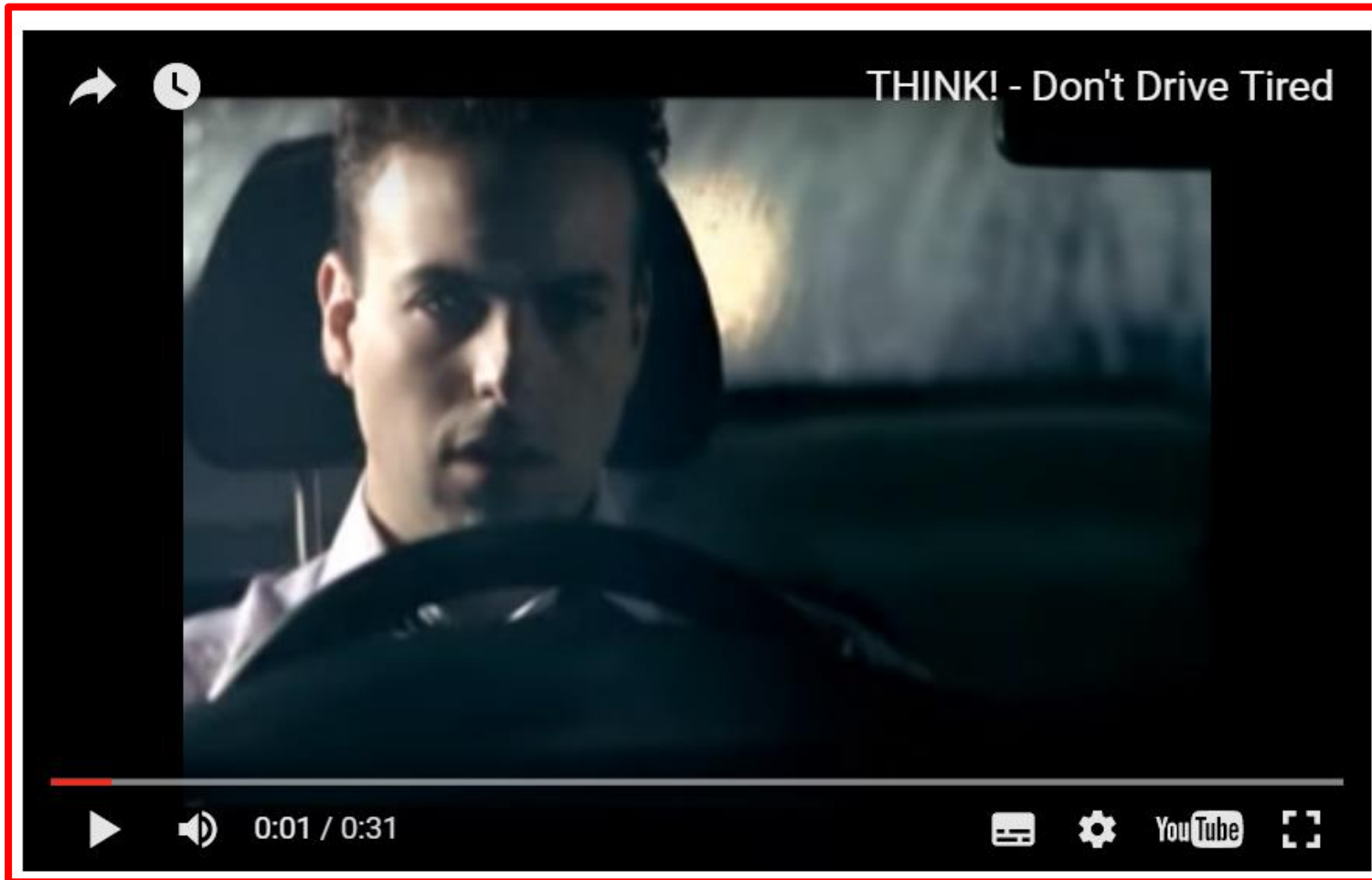


אוניברסיטת חיפה
University of Haifa
جامعة حيفا

אגף התפעול

קצין בטיחות בתעבורה

שני סרטוני - עייפות בנהיגה:



הנושא: הסיכונים בשול הדרך.

המטרה: עצירה בטוחה בשול הדרך.

תוכן המצגת:

1. רקע , ומה אומר החוק?.
2. מהו "שול" הדרך על פי התקנות והחוק.
3. הנחיות בטיחות לנהג/ת למניעת פגיעה באדם ורכב.
4. עצירה מיותרת בצד הדרך.
5. סרטון מסכם לאירועי בטיחות והדרכה למניעת תאונה.



רקע, מה אומר החוק?

רקע:

בכל שנה אנו עדים לעשרות מקרים של קטל מיותר בדרכים בעת עצירה בשול הדרך, לצורך החלפת צמיג או בשל תקלה אחרת.

עצירה בשול הדרך הינה מסוכנת!

מה אומר החוק?:

תקנת התעבורה 21 ג' אוסרת על עצירה לא בטוחה בצד הדרך. החניה מותרת בכבישים עפ"י תקנה 72 (9). בדרך מהירה אין עצירה וחניה וגם איסור להורדה/ עליית נוסעים.

מהו "שול" הדרך?:

"שול הדרך" – השטח שאין לצדו מדרכה הסמוך לשפת הכביש, עד לרוחב של ארבעה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות מארבעה מטרים משפת הכביש.



הנהגות לנהג/ת לעצירה בשול הדרך במצב חירום:

1. יש לנסוע בזהירות עד למקום בו ניתן לעצור בבטחה בצד הדרך.
2. יש להפעיל מידית אורות מצוקה , ללבוש אפוד זוהר, להציב בזהירות משולש אזהרה הנראה ל- 100 מ' לפחות, **אין לעלות על הכביש בשום מחיר!!**
3. בעצירה בשול יש להוציא את כל הנוסעים ולעבור מידית מעבר לגדר הפרדה – יש לצאת בזהירות ולהתייחס **למצב כסכנת חיים מידית וברורה!** במקומות בהם לא ניתן לצאת מהרכב ולא ניתן לעבור מעבר לגדר הבטיחות או הפרדה מסיבות כגון: תהום, חומה ועוד.
במקרים כאלה, מומלץ להישאר ברכב ולהישאר חגורים.
4. במקביל, יש לדווח למוקד משטרת ישראל ל- 100 על מנת לדאוג שתגיע נידת למקום לחסימת נתיב התנועה, אגף התנועה במשטרת ישראל מתייחס לקריאות אלה בעדיפות גבוהה , עקב הסכנה הכרוכה בעצירה בשול הדרך.
לנוסעים בכביש 6 - ניתן להתקשר במצבים דומים למוקד - 6116 *



שולי הדרך – הסיכונים ועצירה בטוחה

עצירה מיותרת*:

מנוחה, המתנה לרכב אחר, עשיית צרכים, תפילה, הילד מנדנד ועוד.
 *כל הסיבות המנויות לעיל חשובות ומצדיקות עצירה, אבל בשום פנים ואופן לא בשול הדרך. בארצנו הקטנה, בעוד קילומטרים ספורים, יהיה חניון (אפילו מאולתר), תחנת דלק, ירידה לכביש צדדי המשמש גישה לישוב או דרך עפר ועוד.

עובדה: עצירה בשול - סכנת חיים!

לחץ כאן - סרטון הדרכה ואירועי בטיחות בשול הדרך

סיכום המצגת

1. היו ערניים למצב הכביש והרכב.
2. בקיץ צמיגי הרכב מתחממים ייתר על המידה ולכן יש לשמור על לחצי אויר וכשירות הצמיגים.
3. זכרו כי החום מעייף והמזגן הקריר עלול גם להרדים, נהגו בהתאם - **נהג עייף לא נוהג!!**.
4. **אין להשאיר ילד ללא השגחה ברכב!!**.
5. **דגש לילדים בחופשה אשר בדרכים.**
6. **עצירה בשול מסוכנת!!**, ולכן דורשת הערכות למניעת תאונה.
7. **היסח הדעת בנהיגה – הינו גורם מס' 1 לתאונות דרכים, נהג באופן ממוקד ובטוח.**



נהג/ת סע באחריות ובבטיחות מחכים לך בבית.

Kobi Gal - Think Safety

