

30020-08
20/09/2010

ת"ד
בית משפט השלום לתעבורה בחיפה

בפני השופט:
שמואל יציב

-נגד-

התובע:
מ.י. פרקליטות מחוז חיפה-פלילי

גזר-דין, החלטה

גזר דין

הנאשם נהג ברכב וגרם ברשלנותו לתאונת דרכים (עלה על שטח הפרדה בנוי, פגע בעמוד תאורה, והתהפך על גגו במסלול הנגדי). כתוצאה מהתאונה נגרם מותו של המנוח שישב בספסל האחורי, ונחבל נוסע שישב במושב שלייד מושב הנהג.

הנאשם רווק, גר עם אימו ועם שני אחים בוגרים. כל האחים עובדים לפרנסתם.

המנוח היה בן דודו וחברו הקרוב של הנאשם ואין ספק כי אחריות הנאשם לגרימת מותו רובצת על מצפונו של הנאשם, מייסרת אותו, וגורמת לו לצער רב. אני סבור כי כל אדם בעל מצפון שגורם ברשלנותו למותו של אחר מתייסר יסורים קשים כאשר הוא מודע לאחריותו לתוצאות. עם כל ההתחשבות ביסורים העוברים על נהגים שגורמים ברשלנותם למותו של אחר, עובדה זו אינה יכולה לעמוד מול המסר שעל בית המשפט להעביר לציבור הנוהגים כי מי שנוהג ברשלנות וגורם לאובדן חיי אדם, חייב גם לשאת בתוצאות בנוסף לסבל העובר עליו.

במקרה שלנו הרשלנות היא חמורה. מדובר ברשלנות נמשכת: הנאשם רכש רכב ולא טרח לוודא אצל מוסך מוסמך, או אצל צמיגאי מוסמך, מה הן הוראות היצרן לגבי לחץ האוויר שאמור להיות בגלגלי הרכב. נסע ברכב כחודשיים, כאמור, לא ווידא מה הן הוראות היצרן לגבי לחץ האוויר האמור להיות בגלגלי הרכב, וגם לא בדק מה לחץ האוויר בגלגלי הרכב. שלושה ימים לפני התאונה עבר הנאשם עם הרכב בשטח בוצי, וכשיצא ממנו נוכח לדעת כי לחץ האוויר בשלושה מצמיגי הרכב ירד. ניגש לתחנת דלק וניפח אוויר באותם שלושה צמיגים. זאת עשה, לאחר ששאל במקום אדם, שהוא בעלים של אותו סוג רכב, באיזה לחץ אוויר לנפח הצמיגים. גם לעצת אותו אדם לא שעה, ולא ניפח אוויר בלחץ שיעץ לו אותו אדם. זו הייתה רשלנותו השניה של הנאשם. אדם מן הישוב שנוכח לדעת כי אחרי ארוע כל שהוא יש ירידה בלחץ האוויר בצמיגים, פונה לצמיגאי מוסמך ומבקש לבדוק את הסיבה לירידת לחץ האוויר, אך הנאשם ניפח אוויר בצמיגים מבלי שבדק את הסיבה לירידת לחץ האוויר, ומבלי שידע מה היא רמת לחץ האוויר הנדרשת.

שלושה ימים לאחר אותו ארוע, ביום התאונה, ולפני שיצא לדרכו עם חבריו, נוכח לדעת כי יש ירידה באחד מהצמיגים בהם מילא אוויר. גם הפעם לא פנה לצמיגאי מוסמך שיבדוק סיבת ירידת לחץ האוויר בצמיג שבמשך חודשיים שמר על לחץ אוויר, ולפתע, שלושה ימים לאחר ארוע שבו הייתה ירידה בלחץ האוויר, ולאחר שניפח אוויר בצמיג, שוב יש ירידה בלחץ האוויר. במקום לפעול כפי שנהג מן הישוב חייב לפעול, ולפנות לצמיגאי מוסמך, מילא הנאשם אוויר באותו צמיג ויצא לדרכו. זה המעשה הרשלני השלישי המתמשך של הנאשם.

לבסוף, כשהנאשם נהג ברכב, לא מיקד את תשומת לבו לרכב שנסע לפניו, לא שמר על מרחק עצירה ממנו, וכאשר אותו רכב בלם הוא נאלץ לעקוף אותו בפניה חדה, כי המרחק שהיה בינו לבין אותו רכב לא היה מספיק לעצירה. זו הרשלנות הנקודתית של הנאשם.

ירידת לחץ האוויר בצמיג האחורי כתוצאה מרשלנותו הנמשכת של הנאשם, כפי שתוארה לעיל, ואילו צו לפנות שמאלה בפנייה חדה, כאשר לא שמר מרחק מהרכב שלפניו, גרמה לסבסוב הרכב, לתאונה ולתוצאה הקטלנית.

לא מצאתי בנסיבותיו האישיות של הנאשם וביחסי הקרבה שלו למנוח כל מקום להקלה בגזר הדין.

לאור נסיבות התאונה כפי שתיארתי לעיל, והמסר אותו יש להעביר לציבור הנהגים:

אני דן את הנאשם למאסר לתקופה של 15 חדשים.

אני פוסל את הנאשם מלקבל או מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 12 שנים, בניכוי 3 חודשי הפס"מ.

אני דן את הנאשם למאסר לתקופה של 15 חודשים, וזאת על תנאי למשך 3 שנים, והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור את העבירות של גרימת מוות שנגרמה כתוצאה מנהיגה רשלנית, או בנהיגת רכב כשהוא פסול מלקבל או מהחזיק ברשיון נהיגה.

מאחר ודנתי הנאשם למאסר בפועל שנזק כלכלי בצידו אני נמנע מלהטיל עליו קנס כספי.

זכות ערעור תוך 45 ימים.

ניתנה והודעה היום י"ב תשרי תשע"א 20/09/2010, במעמד הנוכחים.

שמואל יציב, שופט

החלטה

אני מעכב ביצוע גזר הדין עד לתאריך 30.10.2010.

אני מעכב יציאת הנאשם מהארץ עד תאריך 30.10.2010.

ניתנה והודעה היום י"ב תשרי תשע"א 20/09/2010, במעמד הנוכחים.