

נהיגה נכונה ומונעת

לנהג רכב ארגון

הגברת המודעות לבטיחות בדרכים.



אגף התפעול – קצין בטיחות בתעבורה

kgal@univ.haifa.ac.il

עריכה: קובי גל, קצין בטיחות בתעבורה.

גרסת עדכון חודש אפריל 2024, המצגות באתר נערכו בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך מיועדות לנשים וגברים כאחד. במידה ויש סתירה / טעות במצגות / חומר לא מעודכן: פקודת התעבורה ותקנות התעבורה גוברות ומחייבות.



דבר המנכ"ל:

עובדות, עובדים, בני משפחה, נהגות ונהגים יקרים:

אוניברסיטת חיפה פועלת ללא לאות לשמירה על סביבת עבודה בטוחה ובטיחותית. בכל רגע בו אנו נוהגים בכלי רכב, אנחנו חשופים לסכנות בטיחות, בין שהגורם הוא אנחנו ובין שמדובר באדם אחר.

השמירה על הבטיחות בדרכים, בדגש על מניעת תאונות, הינה מרכיב תרבותי בחיי היום יום של כולנו וחייבת להיות מוטמעת היטב גם בתרבות הארגונית שלנו. לנו, האוחזים בהגה, ישנה אחריות אישית גבוהה בהכרת אותו מרכיב תרבותי ועוצמת השפעתו עלינו ועל סביבת חיינו.

הגישה הנדרשת הינה גישת המניעה: מחובתנו לוודא שתמיד נהיה במצב גופני ומנטאלי החיוני לנהיגה בטוחה. לעולם נקפיד על נהיגה זהירה המתחשבת לא רק בכללים אלא גם בנסיבות המשתנות: תנאי השטח, משך הנסיעה, מזג האוויר וכיו"ב.

מר קובי גל, מאגף התפעול, מונה לתפקיד קצין הבטיחות בתעבורה של אוניברסיטת חיפה, על מנת להבטיח שכלל הנהגות ונהגים באוניברסיטה ינועו בדרכים, כשהם מכירים את החוקים העיקריים, כללי הבטיחות בדרכים ונהלים הפנים ארגוניים בנושא זה ומודעים להם. האוניברסיטה מעמידה לרשות נהיגה מידע שימושי רב לרבות הדרכות. מערכי ההדרכה בתחום הבטיחות בתעבורה נמצאים תחת אחריותו של קובי ובהם נושאה של מצגת זו.

ההקפדה על כללי הנהיגה והחוקים בין אם בתנועה או בחניה הינה ללא פשרות. השינוי לסביבה בטוחה יותר על הכביש ומחוצה לו מתחיל בכל אחת ואחד מאתנו.

נסיעה טובה ובטוחה.
שרון זייד, סגן נשיא ומנכ"ל.

הנושא: נהיגה נכונה ומונעת.

המטרה: מניעת תאונות דרכים ומצבי חירום ,
שמירה על חיי אדם ורכוש ולחזור הביתה בשלום.

מאת קובי גל - "קצין בטיחות בתעבורה".

תוכן המצגת:

1. עקרי תקנות התעבורה.
2. מתן זכות קדימה.
3. מהירות הרכב.
4. צמיגים ויציבות הרכב.
5. חגורות ומושבי בטיחות.
6. היסח הדעת בנהיגה וסרטון לנהיגה בטוחה ברכב.
7. הערכות לנהיגת הרכב.
8. שליטה במצבי חירום.
9. דרכי תקשורת בקרות אירוע.
10. טופס למסירה / קבלת פרטים.

הלומדה נכתבה בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד, ומיועדת לנשים וגברים כאחד.

תקנות התעבורה:

חובת הזהירות הכללית - תקנה 21 (ג)

לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ו**בטוחה** והבחנה בתמרורים, באיתות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

כל חובות הנהג חלות על כל סוגי הרכב בארגון.

בקיאות בהפעלה – תקנה 25

לא ינהג אדם רכב אלא אם הוא בקי בהפעלתו ובשימוש בו.



תקנות התעבורה:

מצבו של הנוהג ברכב – תקנה 26

אדם שמתקיים בו אחד מאלה לא ינהג רכב:

- (1) הוא שרוי במצב העלול לסכן עוברי דרך.
- (2) הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים.
- (3) הוא אינו מסוגל לנהוג רכב בביטחון סביר מחמת מצב נפשי או מחמת חולשה או ליקוי גופני.
- (4) הוא במצב השולל ממנו את השליטה ברכב או את ראיית הדרך והתנועה בה.

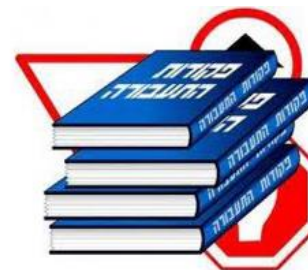


תקנות התעבורה:

מצב כללי של הרכב – תקנה 27 (א) (ב) (ג)

- (א) לא ינהג אדם רכב כשהרכב נמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך. **(רכב לא תקין ולא בטיחותי)**
- (ב) לא ינהג אדם רכב אלא אם מבנהו של הרכב, ציודו, אביזריו, סימונו ונשיאת מטענו הם בהתאם להוראת הפקודה או תקנות אלה, לרבות תנאים בהיתר וברישיון.
- (ג) לא ינהג אדם רכב כאשר הרכב במצב השולל מהנהג שליטה בו.

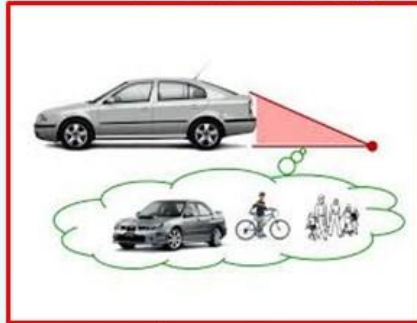
(רכב לא תקין ולא בטיחותי).



תקנות התעבורה:

נהיגה לאחור ברכב – ניהול סיכונים:

המטרה: נהיגה נכונה למניעת תאונות דרכים ופגיעה באדם.



עפ"י תקנה 45: "נוהג רכב לא יסיעו אחורנית אלא אם יש צורך בכך, ובמידת הצורך, ולאחר שנקט באמצעים הדרושים בנסיבות הקיימות כדי למנוע (1) סיכון או פגיעה, (2) הטרדה או הפרעה".

על-פי חוק מותר לנסוע לאחור **בשעת הצורך ובמידת הצורך**, כשאתה נוקט בכל אמצעי הזהירות העומדים לרשותך, שלא תעכב, תפריע או תסכן את התנועה ועוברי הדרך.

הסבר:

שעת הצורך - הוא מצב של חוסר ברירה, לדוגמא: החנית את רכבך בסמוך למדרכה והרכב שלפניך חנה קרוב אליך בצורה שאינך יכול לצאת מבלי לנסוע לאחור - היא שעת הצורך.

כהשלמה למצגת לחץ לסרטון: - לחץ כאן.

נהג/ת סעו באחריות ובבטיחות מחכים לכם בבית.



אגף התפעול

קצין בטיחות בתעבורה



מתן זכות קדימה:

זכות קדימה: יכולה להיות מסומנת על ידי תמרור או על ידי חוקי התנועה לפני תקנות התעבורה. במידה ומדובר בזכות קדימה על פי תמרור, עסקינן **בשני תמרורים** – תמרור עצור ותמרור זכות קדימה. ההבדל בין התמרורים הנ"ל הוא כי **תמרור עצור** מחייב **עצירה מוחלטת של הרכב**, בכל מקרה, וללא קשר למתרחש בצומת. לעומת זאת, **תמרור זכות קדימה** מורה על האטה "בלבד" ו"עצירה במידת הצורך".



מתן זכות קדימה:

ישנם מספר מקרים בהם יש לתת זכות קדימה גם כאשר לא הוצב אחד מן התמרורים הנ"ל:

1. במידה ומתקרבים לצומת (או לדרך) מספר רכבים, כל רכב ייתן זכות קדימה לרכב אשר מגיע מימין אליו.
2. רכב אשר התקרב לצומת והוא מעוניין לפנות שמאלה או לבצע פניית פרסה, ייתן זכות קדימה לרכבים הבאים ממולו ואשר נמצאים בצומת או קרוב אליה.
3. רכב אשר יוצא מדרך עפר לרכב סלולה, ייתן תמיד זכות קדימה לרכב הנוסע בדרך הסלולה.
4. כנ"ל לגבי רכב אשר יוצא מחצרים, גישה לבית, תחנת שירות, תחנת דלק, מקום חניה וכדומה.

מתן זכות קדימה, המשך:

5. במידה ורכב מתקרב לצומת בה קיים רמזור, מוטל על הנהג לציין לאורות הרמזור. במידה ודולק ברמזור אור צהוב מהבהב, מוטל על הנהג להאט ואף לעצור את רכבו במידת הצורך. יצוין כי במקרים אלה, פעמים רבות ישנם תמרורים הצמודים לרמזורים ואשר מציינים למי נתונה זכות הקדימה.
6. נהג אשר נתיב נסיעתו הסתיים צריך לתת זכות קדימה לרכבים בנתיב אליו הוא מבקש להשתלב.
7. נהג לא ייכנס לצומת גם אם תמרור או רמזור מתירים זאת, וזאת כאשר הוא יודע שכניסתו לצומת עלולה ליצור הפרעה לתנועה.

מתן זכות קדימה:

8. הולכי רגל במעבר חציה – נהגים מחויבים לתת זכות קדימה להולכי רגל במעבר חציה ולאפשר לאחרונים לחצות את המעבר בבטחה. במידת הצורך, מוטל על הנהגים לעצור את רכביהם לפני מעבר החצייה.

אי מתן זכות קדימה הינה עבירת תעבורה אשר יכולה לבסס כתב אישום לבדה או להיות מצורפת לעבירות נוספות. לדוגמא, ניתן לתת דו"ח לנהג אשר לא עצר בעצור, גם אם לא התרחשה תאונה ואף אם לא הופרה זכות הקדימה (בפועל) של רכב אחר. כמו כן, מיותר לציין כי אי מתן זכות קדימה מהווה בסיס לתאונות דרכים רבים ולא אחת העבירה הנ"ל מיוחסת כנגד נאשמים אשר היו מעורבים בתאונות.

תמרורים - מתן זכות קדימה:



1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	301	תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה לרבות מסילה.	במקום שלפניו הוצב התמרור ולכל הנתיבים בכביש, למעט הנתיבים שבהם חל תמרור. 302
	302	עצור! תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה לרבות מסילה.	במקום שלפניו הוצב התמרור ולכל הנתיבים בכביש. הוצב התמרור בצד שמאל של הכביש כוחו יפה לגבי הפניה שמאלה ולגבי פניית פרסה לשמאל בלבד.
	303	מעגל תנועה: תן זכות קדימה לתנועה החוצה את דרכך במעגל התנועה או במסילה. עבור את מעגל התנועה מצידו הימני.	במעגל התנועה.
	304	עצור! (תמרור נייד).	במקום הצבתו, עד לקבלת היתר להמשך הנסיעה או עד להופעתו של תמרור 305.
	305	התקדם בזהירות (תמרור נייד).	

תמרורים - מתן זכות קדימה:



1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	306	תן זכות קדימה להולכי הרגל החוצים.	במקום שבו מסומן מעבר החציה בכביש.
	307	תן זכות קדימה בקטע דרך צרה לתנועה מהכיוון הנגדי.	לאורך קטע הדרך הצרה.
	308	לך זכות קדימה בקטע דרך צרה לגבי התנועה מהכיוון הנגדי.	לאורך קטע הדרך הצרה.
	309	לך זכות קדימה בדרך.	עד לצומת או עד למחלף הקרוב, או עד לתמרור 310.
	310	קצה הדרך שבה יש לך זכות קדימה.	

מהירות הרכב:

מהירות מופרזת:

מהירות הנסיעה משפיעה הן על הסיכוי להיות מעורב בתאונה והן על חומרת התאונה. ההסתברות למעורבות בתאונה עולה עם העלייה במהירות הנסיעה (בהנחה שכל שאר התנאים שווים), **וככל שהמהירות גבוהה יותר, גם הפגיעה הגופנית והנזק מהתאונה יהיו חמורים יותר.**



מהירות הרכב:

מהירות סבירה – תקנה 51:

"לא ינהג אדם רכב אלא במהירות סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שיקיים בידו את השליטה המוחלטת ברכב".

זכור: לעולם המהירות הסבירה לא תעלה על המהירות המותרת באותו דרך!!

מהירות סבירה מאפשרת לנוהג בכל עת לבצע באופן מושלם את פעולות השליטה ברכב בלי תקלות:

א. היגויי.

ב. בלימה/ האטה.

ג. האצה (גז).



מהירות הרכב:

מהי מהירות סבירה ברכב:

המטרה: נהיגה נכונה למניעת תאונות דרכים ופגיעה באדם.

עפ"י תקנה 51: "לא ינהג אדם רכב אלא **במהירות סבירה** בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שיקיים בידו את **השליטה המוחלטת ברכב**".

מכאן נובע שעל נהג הרכב חייב לעצור את רכבו בכל "**מצב חירום**", מבלי לפגוע ומבלי להיפגע!

בפסק דין שהתקבל, קבע נשיא בית המשפט העליון לשעבר, אהרון ברק, כי "**המהירות הסבירה** אינה ניתנת להגדרה כמותית מראש, להבדיל **מהמהירות המרבית המותרת**. המהירות הסבירה נגזרת, בין היתר, מתנאי השטח, תנאי הראות, מזג האוויר, וכו'. לא דומה המהירות הסבירה ביום גשום למהירות הסבירה ביום בהיר, ולא דומה המהירות הסבירה בדרך עקלקלה למהירות הסבירה בדרך הישר".



מהירות מרבית מותרת: זו מהירות מרבית שקבע המחוקק עפ"י סוגי הדרך השונים במדינה, כמו כן רשות הרישוי קבעה מהירות מרבית לסוגי כלי רכב ברישיון הרכב, למשל רכב עבודה, מלגזה, או מכונה ניידת וכד'.

לעולם **המהירות הסבירה** לא תעלה על **המהירות המרבית המותרת**.

לסרטון הממחיש מהירות רכב ב- 5 קמ"ש יותר – **לחץ כאן**. קצין בטיחות בתעבורה



מהירות מופרזת ענישה ונקודות:

הפרזה קלה במהירות:

עד 20 קמ"ש מעל המותר בדרך עירונית, או עד 25 קמ"ש מעל המותר בדרך שאינה עירונית = 250 ₪.

הפרזה רבה במהירות:

21-30 קמ"ש מעל המותר בדרך עירונית, או 26-40 קמ"ש מעל המותר בדרך שאינה עירונית = 750 ₪ + 8 נקודות.

הפרזה רבה מאוד במהירות:

במקום בו הוצג תמרור 426 (הגבלת מהירות) + דרך שאינה עירונית עד 80 קמ"ש וגם בכביש עם שטח הפרדה בנוי ובו המהירות המותרת עד 90 קמ"ש:
מהירות 31-40 קמ"ש מעל בדרך עירונית = 1500 ₪ + 10 נקודות.
מהירות 41 קמ"ש מעל בדרך עירונית = הזמנה לדין + 10 נקודות.
מהירות 41-50 קמ"ש מעל בדרך שאינה עירונית = 1500 ₪ + 8 נקודות.
מהירות 51 קמ"ש ומעלה בדרך שאינה עירונית = הזמנה לדין + 10 נקודות.

הערה: דרך שאינה עירונית = דרך בין עירוני.



יציבות הרכב:

צמיגים ולחצי אוויר:

פעולות השליטה ברכב הן מהנהג לצמיג ולכביש.

הצמיג הוא מרכיב חשוב ועקרי המשפיע על
יציבות הרכב, לכן יש לוודא:

צמיג תקין = ללא חתכים , לא יבש , ולא שחוק!!.

צמיג תקין = תעלות (חריצים) בעומק 2 מ"מ לפחות.

צמיג תקין = לחץ הניפוח עפ"י הוראות יצרן הרכב.

לחץ אוויר נמוך - גורם לקשר רופף בין הצמיג לכביש,
וגורם לשחיקה ולצריכת דלק מוגברת,

לכן גובר הסיכון לתאונה: לנהג לנוסעים ולסביבה!!

יש לבדוק לחץ אוויר (עפ"י היצרן) בצמיגי הרכב לפחות
פעם ב- 3 שבועות.
צמיג תקין מציל חיים!!



בטיחות כלי הרכב:

תקנה 306:

"רכב וכל החלקים, האביזרים והציוד המורכבים עליו או המותקנים בו יהיו בכל עת במצב תקין ובמצב שאין בו כדי לגרום רעש, הפרעה, נזק או סכנה לנמצאים עליו, בתוכו או על ידו, לעוברי דרך או לרכוש".

להלן תרחישים אפשריים- רכב לא כשיר לתנועה:

1. נורה **בצבע אדום** דולקת בתצוגת השעונים – **יש לעצור הנסיעה במקום בטוח.**
 2. נורה **בצבע צהוב** – לדווח על התקלה ולהגיע בהקדם לתיקון הרכב.
 3. נורת לחץ אוויר נמוך בצמיגים – להגיע מיד לתחנת דלק ולהשלים לחצים בהתאם ליצרן הרכב – באם תקלה זו חוזרת נדרש לבדוק מקור דליפת האוויר.
 4. רעשים שונים / עשן / כל דבר חריג בתנועת כלי הרכב.
 5. קרע בצמיג ברכב- דיווח מידי והבאת הרכב לתיקון!.
 6. במקרה של תאונת דרכים – יש לפעול עפ"י הנחיות לתפעול כלי רכב בעת קרות אירוע תאונת דרכים.
- באחריות נהג לדווח התקלות למנהל מחסנים ורכב או לקצין הבטיחות בתעבורה.

חגורות ומושבי בטיחות:

כללי בטיחות בדרכים - חגורות בטיחות:

המטרה: נהיגה נכונה למניעת תאונות דרכים ופגיעה באדם.

מחקרים שנערכו בנושא: בתאונות המתרחשות בנסיבות ותנאים דומים, שימוש נכון במושבי בטיחות ובחגורות בטיחות מפחית את הסיכוי להיפגע בתאונת דרכים. חגורות בטיחות עפ"י תקנה 83ב'.

חגירת חגורת בטיחות: היא הפעולה המשמעותית ביותר שניתן לנקוט כדי להגן על עצמך בעת תאונה: חגירת חגורה מורידה את הסיכוי להיהרג בתאונה ב-45% ואת הסיכוי לפציעה חמורה ב-50%. חגירת חגורה מקטינה פי 30 את הסיכוי להיזרק מהרכב בעת תאונה. **יותר מ-3 מתוך 4 נהגים ונוסעים הנזרקים מהרכב במקרה של תאונה - נהרגים.**

שימוש בחגורות בטיחות:

• בכל נסיעה, מתחילתה ועד סופה, על כל יושבי הרכב להיות חגורים בחגורת בטיחות.

- לא נוסעים לפני שכולם חגורים – גם מאחור.
- לא מסיעים יותר נוסעים ממספר חגורות הבטיחות ברכב.
- הנהג ברכב אחראי לוודא שהילדים חגורים כהלכה כולל במושבי הבטיחות התואמים לגודלם ומשקלם.

החומר מאתר הרלב"ד - לסרטון לחץ כאן.



אגף התפעול

קצין בטיחות בתעבורה

חגורות ומושבי בטיחות:

מושב בטיחות - כללי בטיחות בדרכים:

המטרה: נהיגה נכונה למניעת תאונות דרכים ופגיעה באדם.

מחקרים שנערכו בנושא: בתאונות המתרחשות בנסיבות ותנאים דומים, שימוש נכון במושב בטיחות ובחגורות בטיחות מפחית את הסיכוי להיפגע בתאונת דרכים. **חגירת ילדים ברכב עפ"י תקנה 83א'.**

מושב בטיחות: תלויה בגילו, גובהו ומשקלו של הילד, שימוש נכון יעשה על ידי התאמה של מושב הבטיחות לממדי גופו של הילד ועגינה רק בהתאם לחוברת הוראות היצרן.

לידה עד גיל שנתיים לפחות - התקנה (מושב בטיחות לתינוק) **נגד כיוון הנסיעה** סל-קל מושב בטיחות משולב.

מגיל שנתיים עד גיל חמש - התקנה מושב בטיחות משולב **עם כיוון הנסיעה**, מושב מגביה בוסטר עם רצועות פנימיות.

מגיל חמש עד גיל עשר - מושב **מגביה בוסטר עם גב**, מושב מגביה בוסטר ללא גב, חגורת הבטיחות אינה מתאימה למידותיו של ילד. ישיבה במושב מגביה מתאימה את חגורת הבטיחות כך שתהיה ממוקמת על אגן הירכיים ובמרכז בית החזה ובכך מופחת הנזק בזמן תאונה.

ילד מעל גיל 10 - חגורת בטיחות במושב האחורי. ילד שנמצא מתאים לעבור מבוסטר לחגורת הרכב בלבד לפי מבחן

חמשת התנאים: <https://bit.ly/3evll86>

איסור על הסעת ילד שגילו צעיר מ-13 שנים במושב הקדמי!
הערה: החומר מאתר הרלב"ד - לחץ כאן לאתר.



אגף התפעול

קצין בטיחות בתעבורה

היסח הדעת בנהיגה:

1. כל המחקרים העדכניים העוסקים בנושא הבטיחות בדרכים מצביעים על היסח הדעת כבעיה המרכזית שנמצאת בבסיסן של תאונות הדרכים.
במחקרים מצאו ששליחת מסרונים בזמן נהיגה מגדילה פי 10 את הסיכון לתאונת דרכים קטלנית.
2. הטלפון החכם והנייד מסתמן כגורם ראשון בתאונות דרכים.



לחץ לסרטון – סיכון בניהול טלפון חכם בנהיגה.

עבירות ועונשים – טלפון נייד:

טלפון נייד

תיאור	ס' סעיף	קנס בש"ח	ניקוד
שימוש בטלפון בעת שהרכב נע שלא באמצעות דיבורית נהגת ברכב הנ"ל ובעת שהרכב היה בתנועה אחזת או השתמשת בטלפון נייד שלא באמצעות דיבורית בניגוד לתקנה 28(ב)(1)(א) לתקנות התעבורה. * למקרים בהם על הצג מופיע תוכן כגון רשת חברתית, חדשות, סרטון או כל תוכן דומה אחר, יש לאכוף על פי תקנה 21(ג) ס"ס 2429 נהיגה בחוסר זהירות	7140	1000	8
שליחה או קריאת מסרון נהגת ברכב הנ"ל ובעת שהרכב היה בתנועה שלחת או קראת מסרון, בניגוד לתקנה 28(ב)(1)(ב) לתקנות התעבורה. * אסור לשלוח או לקרוא מסרון בכל מקרה - בין אם הנייד מונח בהתקן כלשהו ובין אם לא. * למקרים בהם על הצג מופיע תוכן כגון רשת חברתית, חדשות, סרטון או כל תוכן דומה אחר, יש לאכוף על פי תקנה 21(ג) ס"ס 2429 נהיגה בחוסר זהירות	7141	1000	8
מורה לנהיגה שימוש בטלפון הורית נהיגה ברכב הנ"ל ובשעת הוראת הנהיגה השתמשת בטלפון שלא באמצעות דיבורית, בניגוד לסעיף 16(ב) לפקודת התעבורה. * יש לאכוף סעיף זה גם שהרכב בעצירה * יש לציין פרטי התלמיד: שמו ומספר ת.ז.	7139	הזמנה לד"ן	8

מה מסיח את דעתנו מהנהיגה?

- ✓ S.M.S – קריאה ושליחה של מיסרונים.
- ✓ שיחת טלפון – עם או בלי דיבורית.
- ✓ רדיו – החלפת ערוצים או ריכוז מוגזם בהאזנה (משחק כדורגל, למשל).
- ✓ G.P.S – עיון במפת הניווט, וגרוע מזה – תכנות תוך כדי נהיגה.
- ✓ נוסעים – דיון ער וסוער, לעיתים תוך הפניית הראש אליהם ונפנוף ידיים.
- ✓ ילדים – תובעניים, מתקוטטים, נעים במושב האחורי...
- ✓ אכילה – מחייבת פעולת יד/ים וראש.
- ✓ שתייה (מים או משקה קל) – חשובה לערנות נהיגה, אבל לא תוך כדי נהיגה.
- ✓ עישון – פעולת הצתת הסיגריה ו/או אפר נושר, או גצים.
- ✓ איתור דרך או כתובת.
- ✓ אירוע מושך תשומת לב מחוץ לרכב – תאונה, דמות מושכת, נוף מדהים...
- ✓ טיפול בחפצים.
- ✓ טיפול אישי – גילוח, איפור, גירוד וחיטוט.

לסיכום נושא "היסח הדעת":

הנהיגה היא משימה מורכבת, המחייבת דיוק, חדות, ראייה מרחבית, הבנה של הסיטואציה, צפייה קדימה, מיקוד בעיקר.

חשוב להדגיש! – חלה עליכם חובה מקצועית להיות זהירים בכל הקשור בניהול הקשב, במיקוד הקשב, בפינוי משאבי הקשב, ובהפנייתו למשימה היחידה החשובה על הכביש.



סרטון לנהיגה נכונה:



לחץ לסרטון
לנהיגה נכונה



הערכות לנהיגה ברכב:

1. מסמכים וכשירות הנהג לנהיגה:

- א. וודא - רישיון נהיגה והיתרי נהיגה בתוקף.
- ב. וודא - רישיון רכב + ביטוח חובה בתוקף.
- ג. וודא - כשירות לנהיגה (אני / הנהג לא עייף , לא חולה),
כשיר מבחינה בריאותית.

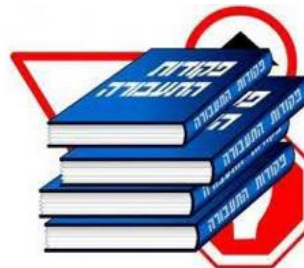
2. כשירות ומצב הרכב בהיבט הטכני תפעולי:

- א. בדוק וויזואלית – מצב הרכב לשלמות ולאי פגיעות מסביב.
- ב. בדוק וויזואלית – מצב ולחץ אויר תקין בצמיגים.
- ג. וודא - המצאות גלגל חלופי מפתח גלגלים תואם , מגבה , משולש אזהרה, ואפוד זוהר צהוב תקני.
- ד. וודא תוך נסיעה - רכב כשיר ומגיב בטיחותית.
- ה. למד להפעיל את הרכב הרלוונטי לנסיעה - בגמר הנסיעה עבור למצב "חניה", העבר ידית הילוכים למצב "P" (חניה) , כבה מנוע והרם את בלם היד , כבה אורות , סגור חלונות ונעל הרכב היטב.

הנחיות לנהיגה בקמפוס:

שטח הקמפוס מגודר ומתומרר בהתאם לתקנות התעבורה:

1. מהירות הנסיעה בנתיבי הקמפוס עד 30 קמ"ש ובהתאם לדרך (אזור מיתון תנועה).
2. חל איסור להחזיק ביד טלפון נייד תוך מהלך הנהיגה!
3. יש להימנע מלהפעיל טלפון נייד תוך הליכה בכל שטח הקמפוס לרבות במעברי החצייה.
4. חציית נתיבים וכבישים – במעברי חצייה בלבד!!



אסורה הפניה שמאלה בצמתים הבאים:

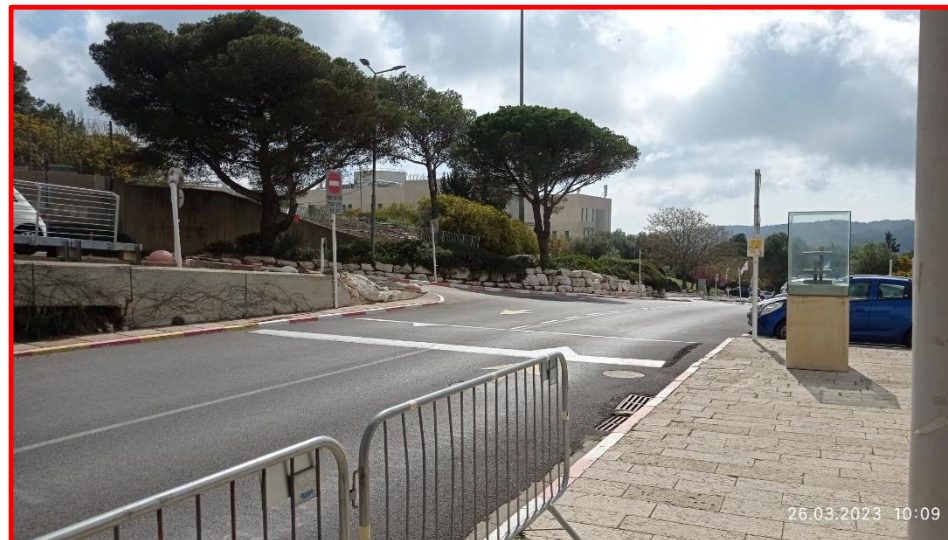
השתלבות ירידה מהרמפה גג בניין ראשי:



צומת הרכבלית היציאה מהמנהרה בניין ראשי:



מנתיב תחבורה ראשי בסמוך לבניין ג'ייקובס לג בניין ראשי:



שליטה במצבי חירום:

במקרה של תאונה/ נזק – כללי התנהגות:

1. יש להודיע מידית: למנהל מחלקת מחסנים ורכב, לקצין הבטיחות, לחברת הביטוח ברכבי אוניברסיטה, ולחברת הליסינג בהתאמה, למנהל ישיר ולמנהל האגף.
2. יש למסור ולקחת פרטים עפ"י הנספח שאמור להיות במסמכי הרכב. לאחר מכן להגיע לקצין הבטיחות בתעבורה לביצוע בדיקה לנסיבות האירוע!
3. אי הבאת הפרטים המלאים/במקרה והמעורב ברח / מסרב לכך יהיה עליך לפנות למשטרת ישראל ולהגיש תלונה.
4. תאונת נזק: פנה הדרך למקום בטיחותי, החלף פרטים עם בעלי הרכב/ים עפ"י חוק גם אם אין נזק לכאורה.
5. תאונה עם נפגעים: א. אין להזיז את הרכב ללא אישור משטרה!
ב. הגש סיוע ראשוני לנפגעים עפ"י יכולתך והכשרתך.
ג. הזעק את כוחות ההצלה לשטח.
הערה: יש לצאת מהרכב רק עם אפוד זוהר צהוב תקני!!

דרכי תקשורת וטלפונים בחירום:

דרכי תקשורת וטלפונים בחירום:

א. מוקד מחלקת ביטחון ובטיחות – טלפון פנימי 52723 (04-8240723)

ב. מוקד הנדסה תשתיות ובטיחות – טלפון פנימי 58000 (04-8288000)

ג. קצין בטיחות בתעבורה – טלפון פנימי 57191 (04-6647991)

ד. מוקד טלפון חירום – טלפון פנימי 5700 (04-8280700)

ד. משטרה – 100 / מד"א – 101 / מכבי אש – 102.



טופס לקבלה / מסירת פרטים:

מטרה: לקבל / להעביר נתונים בעת קרות אירוע תאונת דרכים / נזק בו מעורב רכב חברה.

תאריך האירוע: _____, שעה: _____, מקום התאונה: _____
הערות: _____

נהג שים לב!! - אין להודות באשמה או באחריות לנזק שנגרם או להציע פיצויים,
פרט למידע הנדרש שהנך חייב למסור לפי דין להלן:

ספח א' – קבלת פרטים מהמעורבים באירוע:

הנהג	רכב 1	רכב 2	רכב 3 / הערות
שם משפחה			
שם פרטי			
ת.ז. נהג			
כתובת			
עיר			
טלפון נייד			
טלפון בבית			
טלפון בעבודה			
הרכב			
מס הרכב/ רישוי			
סוג הרכב והדגם			
חברת ביטוח			
שם חברת ביטוח			
מס' פוליסה			
שם סוכן ביטוח			

טופס לקבלה / מסירת פרטים:

ספח ב' – מסירת פרטים לצד ג' – מלא, גזור והעבר הנתונים למעורבים באירוע:



הנהג	רכב אוניברסיטה / רכב ליסינג תפעולי
שם משפחה	
שם פרטי	
מס' ת.ז.	
שם בעל הפוליסה	
כתובת	
עיר	
טלפון נייד	
טלפון בבית	
טלפון בעבודה	
הרכב	
מס הרכב/ רישוי	
סוג הרכב והדגם	
חברת ביטוח	
שם חברת הביטוח	
מס' פוליסה	

סיכום עקרי המצגת:

1. במצגת זו עברנו על עקרי הנהיגה הנכונה.
2. **היסח הדעת בנהיגה** – בשנים האחרונות הוא גורם מס' 1 לקרות תאונות הדרכים, ולכן יש להימנע מכך.
3. **מתן זכות קדימה** – יש להקפיד על כך בדגש הולכי הרגל, זכור – כשליש מההרוגים במדינה הם הולכי הרגל על מעבר חציה!!.
4. **יציבות הרכב** - הצמיגים הם עקרי הבטיחות האקטיבית ולכן שמור על תקינותם ועל לחצי אויר בהתאם להוראות היצרן.
5. **מהירות** – נהג תמיד במהירות סבירה התואמת את תנאי הדרך ומז"א.
6. **המטרה** - שיפור איכות הנהיגה שלנו למניעת תאונות ומצבי חירום ונזק לרכוש על מנת לחזור הביתה בשלום.