

נכונה

נהיגה

בקמפוס האוניברסיטה

הגברת המודעות לבטיחות בדרכים.



אגף התפעול – קצין בטיחות בתעבורה

kgal@univ.haifa.ac.il

עריכה: קובי גל, קצין בטיחות בתעבורה.
גרסת עדכון חודש מרץ - 2024, המצגות באתר נערכו בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך מיועדות לנשים וגברים כאחד.
במידה ויש סתירה / טעות במצגות / חומר לא מעודכן: פקודת התעבורה ותקנות התעבורה גוברות ומחייבות.



דבר המנכ"ל:

עובדות, עובדים, בני משפחה, נהגות ונהגים יקרים:

אוניברסיטת חיפה פועלת ללא לאות לשמירה על סביבת עבודה בטוחה ובטיחותית. בכל רגע בו אנו נוהגים בכלי רכב, אנחנו חשופים לסכנות בטיחות, בין שהגורם הוא אנחנו ובין שמדובר באדם אחר.

השמירה על הבטיחות בדרכים, בדגש על מניעת תאונות, הינה מרכיב תרבותי בחיי היום יום של כולנו וחייבת להיות מוטמעת היטב גם בתרבות הארגונית שלנו. לנו, האוחזים בהגה, ישנה אחריות אישית גבוהה בהכרת אותו מרכיב תרבותי ועוצמת השפעתו עלינו ועל סביבת חיינו.

הגישה הנדרשת הינה **גישת המניעה**: מחובתנו לוודא שתמיד נהיה במצב גופני ומנטאלי החיוני לנהיגה בטוחה. לעולם נקפיד על נהיגה זהירה המתחשבת לא רק בכללים אלא גם בנסיבות המשתנות: תנאי השטח, משך הנסיעה, מזג האוויר וכיו"ב.

מר קובי גל, מאגף התפעול, מונה לתפקיד קצין הבטיחות בתעבורה של אוניברסיטת חיפה, על מנת להבטיח שכלל הנהגות והנהגים באוניברסיטה ינועו בדרכים, כשהם מכירים את החוקים העיקריים, כללי הבטיחות בדרכים והנהלים הפנים ארגוניים בנושא זה ומודעים להם.

האוניברסיטה מעמידה לרשות נהיגה מידע שימושי רב לרבות הדרכות. מערכי ההדרכה בתחום הבטיחות בתעבורה נמצאים תחת אחריותו של קובי ובהם נושאה של מצגת זו.

ההקפדה על כללי הנהיגה והחוקים בין אם בתנועה או בחניה הינה ללא פשרות. השינוי לסביבה בטוחה יותר על הכביש ומחוצה לו מתחיל בכל אחת ואחד מאתנו.

**נסיעה טובה ובטוחה.
שרון זייד, סגן נשיא ומנכ"ל.**

הנושא: נהיגה נכונה.

המטרה: מניעת תאונות דרכים ומצבי חירום, שמירה על חיי אדם ורכוש וחזרה הביתה בשלום.

תוכן המצגת:

1. חובת הזהירות הכללית.
2. מתן זכות קדימה.
3. מהירות סבירה.
4. הולכי רגל.
5. היסח הדעת בנהיגה.
6. אסורה הפניה שמאלה!.
7. סרטון נהיגה נכונה.
8. מצבי חירום בנהיגה.

הנחיות לנהיגה בקמפוס:

שטח הקמפוס מגודר ומתומרר בהתאם לתקנות התעבורה:

1. מהירות הנסיעה בנתיבי הקמפוס עד 30 קמ"ש ובהתאם לדרך (אזור מיתון תנועה).
2. חל איסור להחזיק ביד טלפון נייד תוך מהלך הנהיגה!
3. יש להימנע מלהפעיל טלפון נייד תוך הליכה בכל שטח הקמפוס לרבות במעברי החצייה.
4. חציית נתיבים וכבישים – במעברי חצייה בלבד!!



תקנות התעבורה:

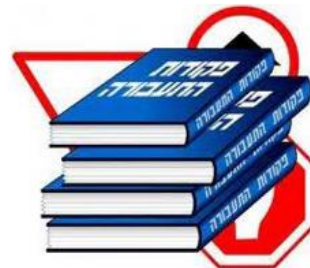
חובת הזהירות הכללית - תקנה 21 (ג)

לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באיתות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

כל חובות הנהג חלות על כל סוגי הרכב בארגון.

בקיאות בהפעלה – תקנה 25

לא ינהג אדם רכב אלא אם הוא בקיא בהפעלתו ובשימוש בו.



מתן זכות קדימה:

זכות קדימה: יכולה להיות מסומנת על ידי תמרור או על ידי חוקי התנועה לפני תקנות התעבורה.

במידה ומדובר בזכות קדימה על פי תמרור, עסקינן **בשני תמרורים**: תמרור עצור ותמרור זכות קדימה. ההבדל בין התמרורים הנ"ל הוא **כי תמרור עצור מחייב עצירה מוחלטת של הרכב**, בכל מקרה, וללא קשר למתרחש בצומת.

לעומת זאת, תמרור זכות קדימה מורה על האטה "בלבד" ו"עצירה במידת הצורך".



מהירות הרכב:

מהי מהירות סבירה ברכב:

המטרה: נהיגה נכונה למניעת תאונות דרכים ופגיעה באדם.

עפ"י תקנה 51: "לא ינהג אדם רכב אלא **במהירות סבירה** בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שיקיים בידו את **השליטה המוחלטת ברכב**".

מכאן נובע שעל נהג הרכב חייב לעצור את רכבו בכל "**מצב חירום**", מבלי לפגוע ומבלי להיפגע!

בפסק דין שהתקבל, קבע נשיא בית המשפט העליון לשעבר, אהרון ברק, כי "**המהירות הסבירה** אינה ניתנת להגדרה כמותית מראש, להבדיל **מהמהירות המרבית המותרת**. המהירות הסבירה נגזרת, בין היתר, מתנאי השטח, תנאי הראות, מזג האוויר, וכו'. לא דומה המהירות הסבירה ביום גשום למהירות הסבירה ביום בהיר, ולא דומה המהירות הסבירה בדרך עקלקלה למהירות הסבירה בדרך הישר".



מהירות מרבית מותרת: זו מהירות מרבית שקבע המחוקק עפ"י סוגי הדרך השונים במדינה, כמו כן רשות הרישוי קבעה מהירות מרבית לסוגי כלי רכב ברישיון הרכב, למשל רכב עבודה, מלגזה, או מכונה ניידת וכד'.

לעולם **המהירות הסבירה** לא תעלה על **המהירות המרבית המותרת**.

לסרטון הממחיש מהירות רכב ב-5 קמ"ש יותר – **לחץ כאן**. קצין בטיחות בתעבורה



תמרור מהירות מיוחדת =  

הולכי רגל בדרך:

הולכי הרגל – נחשבים משתמשי דרך פגיעים במיוחד, שיעור היפגעותם בתאונות דרכים גבוה בהשוואה לשיעור היפגעותם של משתמשי דרך אחרים.

שימו לב להולכי רגל הנעים בדרך עם טלפון נייד + אוזניות. הם במצב של היסח הדעת, לכן אתם כנהגים נדרשים לתשומת לב מרבית ביחס להולכי הרגל !!

לכן גובר הסיכון לתאונה : כנהג/ת אבקשך לנהוג בזהירות ובבטיחות ביחס לעוברי הדרך.

היסח הדעת בנהיגה:

1. כל המחקרים העדכניים העוסקים בנושא הבטיחות בדרכים מצביעים על היסח הדעת כבעיה המרכזית שנמצאת בבסיסן של תאונות הדרכים.
2. הטלפון החכם והנייד מסתמן כגורם ראשון בתאונות דרכים.



מה מסיח את דעתנו מהנהיגה?

- S.M.S – קריאה ושליחה של מיסרונים. ✓
- שיחת טלפון – עם או בלי דיבורית. ✓
- רדיו – החלפת ערוצים או ריכוז מוגזם בהאזנה (משחק כדורגל, למשל). ✓
- G.P.S – עיון במפת הניווט, וגרוע מזה – תכנות תוך כדי נהיגה. ✓
- נוסעים – דיון ער וסוער, לעיתים תוך הפניית הראש אליהם ונפנוף ידיים. ✓
- ילדים – תובעניים, מתקוטטים, נעים במושב האחורי... ✓
- אכילה – מחייבת פעולת יד/ים וראש. ✓
- שתייה (מים או משקה קל) – חשובה לערנות נהיגה, אבל לא תוך כדי נהיגה. ✓
- עישון – פעולת הצתת הסיגריה ו/או אפר נושר, או גצים. ✓
- איתור דרך או כתובת. ✓
- אירוע מושך תשומת לב מחוץ לרכב – תאונה, דמות מושכת, נוף מדהים... ✓
- טיפול בחפצים. ✓
- טיפול אישי – גילוח, איפור, גירוד וחיטוט. ✓

אסורה הפניה שמאלה בצמתים הבאים:

השתלבות ירידה מהרמפה גג בניין ראשי:



צומת הרכבלית היציאה מהמנהרה בניין ראשי:



מנתיב תחבורה ראשי בסמוך לבניין ג'ייקובס לג בניין ראשי:



סרטון לנהיגה נכונה:



לחץ לסרטון
לנהיגה
נכונה



שליטה במצבי חירום:

כללי התנהגות במקרה של תאונה/ נזק:

1. יש להודיע מיידיית לגורמי הביטחון באוניברסיטה ולמנהל הממונה. ראה טלפונים בשקף הבא.

2. יש למסור ולקחת פרטים עפ"י החוק בין המעורבים באירוע.
במקרה של תאונה:

א. תאונת נזק: פנה/י הדרך למקום בטיחותי. החלף פרטים עם בעלי הרכב/ים עפ"י חוק - גם אם אין נזק לכאורה.

אתר משטרת ישראל, לחץ לדיווח למקרה של תאונת דרכים.

ב. תאונה עם נפגעים:

1. אין להזיז את הרכב ללא אישור משטרה!

2. יש להגיש סיוע ראשוני לנפגעים עפ"י יכולתך והכשרתך.

3. יש להזעיק את כוחות הצלה לשטח (משטרה, מד"א, מכבי אש).

הערה: יש לצאת מהרכב רק עם אפוד זוהר צהוב תקני!!.

דרכי תקשורת וטלפונים בחירום:

דרכי תקשורת וטלפונים בחירום:

א. מוקד מחלקת ביטחון ובטיחות – טלפון פנימי 52723 (04-8240723)

ב. מוקד הנדסה תשתיות ובטיחות – טלפון פנימי 58000 (04-8288000)

ג. קצין בטיחות בתעבורה – טלפון פנימי 57191 (04-6647991)

ד. מוקד טלפון חירום – טלפון פנימי 5700 (04-8280700)

ד. משטרה – 100 / מד"א – 101 / מכבי אש – 102.

