

הנושא: נהיגה נכונה בחודשי החורף. המטרה: התאמת הנהיגה לתנאי הדרך הסביבה ומז"א.

הגברת המודעות לבטיחות בדרכים.



קצין בטיחות בתעבורה

kgal@univ.haifa.ac.il

עריכה: קובי גל, קצין בטיחות בתעבורה.
הסרטונים מאתר "יוטיוב".

רקע - בחורף, נוהגים בטוח וחוזרים הביתה בשלום:

בחורף, תנאי הכביש ומזג האוויר מסוכנים יותר ועלולים להקשות על הנהיגה:

שדה הראיה מוגבל בשל הגשם, הערפל ושעות החשיכה הרבות, הכבישים רטובים וחלקים ומקשים על השליטה ברכב, הסיכוי להחלקה בשעת בלימה גדל, הפעלת חימום ברכב עלולה לפגוע בריכוז ובערנות.

כדי לסייע לכם לנהוג בטוח יותר בחורף, ולהכין את רכבכם לנהיגה בתנאי גשם, להלן כללי בטיחות החשובים לנהיגה בטוחה ואחראית.



המלצות לנהג לבדיקת הרכב:

1. מערכת הבלימה (איכות וגובה נוזל בלמים)
- מצב ועובי סנדלי הבילום בכל הגלגלים (במוסך מורשה).
2. תקינות הצמיגים ולחצי האוויר כולל בצמיג החלופי.
3. בדיקת מערכת האורות באופן יסודי.
4. בדיקת מערכת ההיגוי ומרכב תחתון של הרכב.
5. בדיקת המגבים ומערכות החימום וההפשרה.

**נהג/ת סע באחריות
ובבטיחות מחכים לך בבית.**



נהיגה בטוחה בגשמים וכבישים רטובים:

- ✓ שמור מרחק יותר מהסביר מהרכב שלפניך!
- ✓ הימנע מבלימות פתע בדגש בעקומות!
- ✓ נהג במהירות סבירה המותאמת לדרך ולמז"א.
- ✓ הימנע מכניסה לשלוליות ודרכי עפר.
- ✓ הדלק אורות גם ביום, בדוק מגבים.
- ✓ יש לחגור מלפנים ומאחור בכל דרך!!
- ✓ בדוק לחצי אוויר בצמיגים עפ"י הוראות היצרן.



הדלק אור נמוך! – הערכות לנהיגת חורף:

המטרה: נהיגה נכונה למניעת תאונות דרכים ופגיעה באדם.



מתאריך ה-1 לנובמבר חלה חובת הדלקת אור "נמוך" ברכב בדרך שאינה עירונית.

ההמלצה: הדלק אורות ובכל דרך ובכל זמן.

סיבות טובות להדליק אורות:

- הרכב נראה טוב יותר לנהגים ולעוברי הדרך.
 - האורות מעידים על כיוון הנסיעה שלנו, בהתקרבות לצומת נחשב כקרובים יותר.
 - בתנאי ראות לקויים ובמנהרות לא יבחינו בנו ללא אורות דולקים.
 - מחקרים בעולם קובעים, כי הדלקת אורות ברכב בסבירות שתמנע: מצבי חירום ותאונות דרכים.
- נהג/ת סעו באחריות ובבטיחות מחכים לכם בבית.**

המלצות לנהיגה במז"א סוער:

- ✓ נסיעה לא הכרחית – יש לבטל / לדחות!!
- ✓ שמור מרחק רב מהרכב שלפניך!
- ✓ הימנע מבלימות פתע בדגש בעקומות!
- ✓ נהג במהירות סבירה המותאמת לדרך ולמז"א.
- ✓ אין להיכנס לדרכי עפר ושבילים / או לחצות שלוליות בהם יש סכנת הצפות.
- ✓ הדלק אורות, אור נמוך בכל דרך - בדוק מגבים.
- ✓ יש לחגור חגורות בטיחות מלפנים ומאחור וילדים במושבי בטיחות, חובה לחגור בכל דרך!

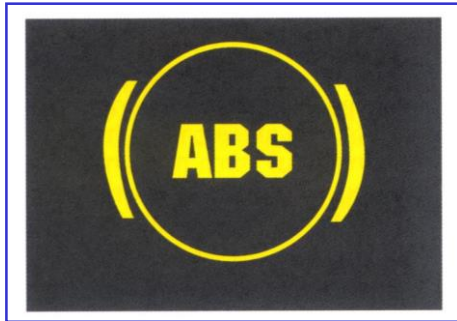


המלצות לנהיגה במז"א סוער (המשך):

- ✓ **ברוח חזקה:** יש להחזיק את ההגה בשתי הידיים למחוגי שעה תשע + שלוש.
- ✓ בעת חניה דגש מיוחד בפתיחה / סגירת דלתות החזק חזק בידיית.
- ✓ להימנע מהחניית רכבכם תחת עצים ו/או סככות ואו מבנים לא בטוחים מחשש שיקרסו ויגרמו נזקים.
- ✓ בדוק לחצי אוויר בצמיגים עפ"י הוראות היצרן.
- ✓ **נהג/ת סע באחריות ובבטיחות מחכים לך בבית.**



הערכות לנהיגת חורף



ABS מה שחשוב לדעת!

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM = ABS
 מערכת לפניעת נעילת גלגלים בבלימה

הרגל רועדת בלחיצה? המשך ללחוץ חזק!

אם בבלימה נמרצת הופעל ה-ABS, והנך חש/ה שהרגל רועדת ונשמע רעש מוזר, זו לא תקלה - זה הסימן שהמערכת פועלת כהלכה ומבצעת את הבלימה לסירוגין במקום הרגל. כדי שפעולת ה-ABS תמשיך להיות יעילה, המשך/י ללחוץ בחוזקה על הדוושה - למרות הרעידה.



נורית הביקורת נדלקת? סע/י למוסך

אם נורית הביקורת דולקת (לא רק שניות אחדות עם הפעלת מתג ההצתה), זה אות שהמערכת אינה תקינה. אל דאגה: מערכת הבלמים של הרכב ממשיכה לפעול כהלכה, אבל בלי ABS. אפשר להמשיך לנסוע ולגשת בהקדם למוסך.

ABS - לחץ לסרטון המערכת



סרטונים לנהיגה נכונה בחורף:



סרטון לנהיגת חורף



האם נהיגה בגשם מסוכנת?



הנחיות הרלב"ד – נהיגת חורף



הספונסרים אתר אתר YOUTUBE